

Ich unterstütze die Aufforderungen an die Bayerische Staatsregierung, rechtzeitig vor den Kommunalwahlen 2020 die bereits mehrfach gemachten Zusagen zur Verbesserung des schienengebundenen ÖPNV im Südosten zu realisieren. Dazu gehört: umgehend,

- spätestens mit dem Fahrplan für 2020, auf der Strecke S7-Ost bis Aying einen durchgehenden 20-Minuten-Takt und bis Kreuzstraße einen 20/40-Minuten-Takt einzurichten. Und zwar mit Halt aller S-Bahnen an allen Stationen.
- noch in diesem Kalenderjahr, je eine Machbarkeitsstudie in Auftrag zu geben für den zweigleisigen Ausbau der Strecken Giesing (Frankenwaldstraße) - Großhelfendorf-Süd sowie Holzkirchen - Rosenheim
- Auftrag zu erteilen für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen für eine Umfahrung Kreuzstraße (Kreuzstraße Nord - Kreuzstraße Ost) als Verbindung von Aying Richtung Bad-Aibling.

Aying, 21. 5. 2019

lfä. Nr.	Name	Vorname	Ort / Straße / Hausnummer	Unterschrift
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				



[www.S7ost.de](http://www.S7ost.de)