

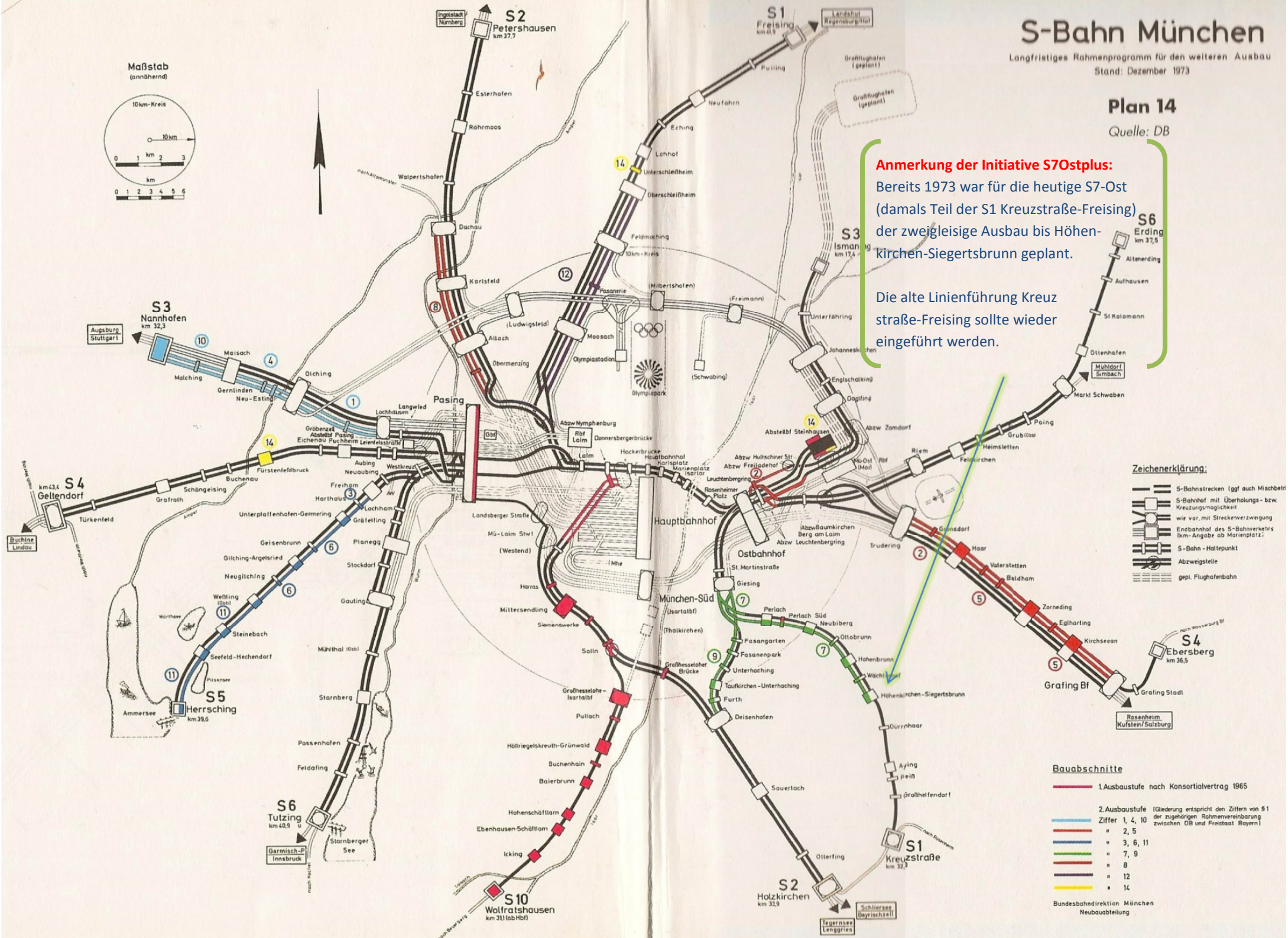
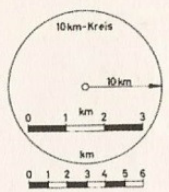
# S-Bahn München

Langfristiges Rahmenprogramm für den weiteren Ausbau  
Stand: Dezember 1973

## Plan 14

Quelle: DB

Maßstab  
(annähernd)



### Anmerkung der Initiative S7Ostplus:

Bereits 1973 war für die heutige S7-Ost (damals Teil der S1 Kreuzstraße-Freising) der zweigleisige Ausbau bis Höhenkirchen-Siegertsbrunn geplant.

Die alte Linienführung Kreuzstraße-Freising sollte wieder eingeführt werden.

### Zeichenerklärung:

- S-Bahnstrecken (ggf. auch Mischbetrieb)
- S-Bahnstrecke mit Überholungs- bzw. Kreuzungsmöglichkeit
- wie vor, mit Streckenverzweigung
- Endbahnhof des S-Bahnverkehrs (km-Angabe ab Marienplatz)
- S-Bahn - Haltepunkt
- Abzweigstelle
- gepl. Flughafenbahn

### Baubabschnitte

- 1. Ausbaustufe nach Konsortialvertrag 1965
- 2. Ausbaustufe (Gliederung entspricht den Ziffern von S1 der zugehörigen Rahmenvereinbarung zwischen DB und Freistaat Bayern)
- " 2, 5
- " 3, 6, 11
- " 7, 9
- " 8
- " 12
- " 14

Bundesbahndirektion München  
Neubaubteilung