



Durch Peiß ohne Halt Verschlechterung mit neuem Fahrplan auf der S 7



Eigentlich haben die Ayinger erwartet, dass mit dem Fahrplanwechsel am 15. Dezember mehr S-Bahnen in den einzelnen Gemeindeteilen halten. Das Gegenteil ist der Fall: im Ortsteil Peiß werden in Zukunft zur Hauptverkehrszeit zwei Züge ohne Halt durchfahren: um 6.49 und um 7.49 Uhr. Betroffen davon sind vor allem Schüler und Pendler.

Damit fahren an Werktagen insgesamt acht Züge ohne Halt durch den Bahnhof Peiß: die beiden Vormittagszüge, drei Züge am Nachmittag Richtung Kreuzstraße, drei Züge am Nachmittag von Kreuzstraße ohne Halt bis Höhenkirchen-Siegertsbrunn.

Begründet wird die neuerliche Verschlechterung damit, dass die S7 zu besagten Zeiten eine Minute später vom Bahnhof Kreuzstraße abfährt, weil sie dort die Ankunft des MERIDIAN aus dem Mangfalltal abwarten muss. Laut neuem Fahrplan erreichen die fraglichen S-Bahnen den nächsten Halt Großhelfendorf aber in zwei statt, wie gehabt, in drei Minuten. Sie holen also diese eine Minute wieder rein! Deswegen gibt es keinen nachvollziehbaren Grund, warum diese zwei Züge nicht mehr in Peiß halten.

Protest durch Unterschriften

Die Initiative S7Ostplus, die sich u. a. dafür stark macht, dass die S 7 bis Kreuzstraße im 20-Minutentakt fährt – bis Höhenkirchen-Siegertsbrunn sogar im 10-Minutentakt – will diese neuerliche Verschlechterung nicht hinnehmen. Zusammen mit dem Arbeitskreis Verkehr der lokalen Agenda 21 und mit der Ayinger Ortsgruppe des Bund Naturschutz werden ab sofort Unterschriften gesammelt. Unterstützt wird die Aktion auch von der Gemeinde Aying. Da der gegenwärtige Meridian-Fahrplan eine Art Provisorium ist, ist es ein Ziel, dass die Morgenzüge in Peiß spätestens dann wieder halten, wenn der „normale“ Fahrplan in Kraft treten wird: Anfang Februar bzw. Anfang April 2014.

Doch nicht nur die Bürger von Peiß sind verärgert über den neuen Fahrplan. Auch in Großhelfendorf und Dürrnhaar ist man davon ausgegangen, dass es Verbesserungen gibt. Denn auch hier fahren Züge ohne Halt durch. Und noch immer wird die Strecke Aying-Kreuzstraße nur im Stundentakt bedient. Mit der Unterschriftenaktion fordern die Bürger von Peiß, Dürrnhaar und Großhelfendorf: „MEHR HALTE (statt weniger) und einen BESSEREN TAKT auf der gesamten Linie S7Ost!“



Aying wurde nicht in die Liste aufgenommen, weil Aying mit dem alternierenden 20-/40-Minutentakt bereits einen halbwegs akzeptablen Takt hat.

Unterschriftenlisten liegen aus:

- in Dürrnhaar
- in Peiß
- in Großhelfendorf
und Nortrud Semmler-Otranto

V.i.S.d.P. - Nortrud Semmler-Otranto, Dammweg 3, 85653 Aying