



Befragung der Landtags- und Bundestagskandidaten zu den Zielen der Initiative S7Ost-plus

# Einzelantworten

Das versandte Anfrageformular zeigt die folgende Seite:

**Umfrage unter den Kandidatinnen und Kandidaten der Bundestags- und zur Landtagswahl 2013 der Wahl- bzw. Stimmkreise entlang der S-Bahn von München Ostbahnhof bis Kreuzstraße**



Sehr geehrte Frau Kandidatin, sehr geehrter Herr Kandidat,

wir, die **unabhängige Initiative S7Ostplus**, wenden uns an Sie und gleichlautend an Ihre Mitbewerber und Mitbewerberinnen anderer Parteien mit der Bitte um Unterstützung unserer Ziele. Die Ergebnisse wollen wir veröffentlichen und u.a. auf unserer Internetseite ([www.s7ostplus.de](http://www.s7ostplus.de)) mit Nennung Ihres Namens, Ihrer Partei und Ihres Stimmkreises bekannt geben.

Der östliche Außenast der S7 von München-Giesing bis Kreuzstraße (Gemeinde Valley), die sogenannte „S7-Ost“, ist noch immer eingleisig: auf den bereits 1973 offiziell vorgesehenen zweigleisigen Ausbau warten wir bis heute! Dies hat zur Folge, dass sich schon bei kleinen Störungen die Verspätungen in beiden Fahrtrichtungen aufschaukeln.

In Aying und Dürnhhaar müssen die Fahrgäste teilweise 40 Minuten auf die nächste S-Bahn warten, in Kreuzstraße, Großhelfendorf und Peiß meistens sogar 60 Minuten! Während die S3 bis Deisenhofen zu den Spitzenzeiten sogar alle 10 Minuten fährt, wird in Perlach, Neubiberg, Ottobrunn, Hohenbrunn und Höhenkirchen-Siegertsbrunn nur ein 20-Minuten-Takt angeboten. Ohne Einfluß auf die Stammstrecke könnten sich schon im heutigen Fahrplanschema die S7 und die S1 im dicht besiedelten Bereich zum 10-Minuten-Takt ergänzen sowie eine der beiden Linien Aying und Kreuzstraße den 20-Minuten-Takt bringen, sobald diese Strecke um ein zweites Gleis erweitert ist. Die Stationen Hohenbrunn und Wächterhof komplettieren den barrierefreien Ausbau.

Das mangelnde Platzangebot in den S-Bahnzügen ließe sich – durch den Einsatz von Lang- statt Vollzügen – um +50% steigern. Dafür wären erforderlich: eine Verlängerung von sechs Bahnsteigkanten südlich von Höhenkirchen-Siegertsbrunn um je 70 Meter (mit Anpassung des schienengleichen Bahnsteigzugangs in Kreuzstraße), vier zusätzliche S-Bahn-Einheiten ET423 (diese Baureihe wird in München seit Herbst 2000 eingesetzt) aus anderen deutschen S-Bahn-Netzen und ein Linientausch (denn die Bahnsteige der S7-West wären hierfür auch zu kurz). Eine S1 Freising / Flughafen – Kreuzstraße, wie bis Juni 2001, läßt auch eine höhere Betriebsstabilität erwarten, weil die S1-West im Gegensatz zur S7-West keine eingleisigen Abschnitte enthält und dort mit Langzügen gefahren wird.

Dürfen wir Sie daher bitten, unsere „JA / NEIN – Fragen“ baldmöglichst zu beantworten?

**1.) Unterstützung:**

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein
- 1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein

**2.) Prioritätensetzung:**

- Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.
- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein
  - 2b) „...anstatt des 2. S-Bahn-Tunnels“ ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein
  - 2c) „...zusätzlich zum 2. S-Bahn-Tunnel“ ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein

**3.) Finanzierung:**

- Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:
- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( )
  - 3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )
  - 3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )
  - 3d) Nein ..... ( )

**4.) Bahnhof Perlach:**

- Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:
- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein

**Unterschrift:**

Name und Partei .....  
Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr (Landtag) .....

Für Ihre **Antwort bis 15. August 2013** danken wir Ihnen im Voraus und freuen uns über Ihre Unterstützung.

Mit freundlichen Grüßen,

Jürgen Stanke

# Antwort von Dr. Gabriele Weißhäupl, FDP:

Initiative S7Ostplus

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( x )  
*bin keine Hellseherin aber Optimistin*  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei       gez. Dr Gabriele Weishäupl

Wahlkreis-Nr (Bundestag) --- bzw. Stimmkreis-Nr (Landtag).....102 München-Bogenhausen

# Antwort von Mahmut Türker, FDP:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( ) Ja ..... (x) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... (x) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... (x)  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei     gez. Mahmut Türker, FDP

Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr (Landtag) ..... 107

# Antwort von Rochus Kammer, FDP:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...anstatt des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...zusätzlich zum 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( x )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei    Rochus Kramer, / FDP München- Landkreis .....  
Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr (Landtag) 122, München Land-Nord

---

# Antwort von Tobias Thalhammer, FDP:

## 1.) Unterstützung:

1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
„Die häufigen Verspätungen der S7 auf dem östlichen Außenast sind sehr ärgerlich. Hier muss schnellstens Abhilfe geschaffen werden. Der Schlüssel hierfür ist meiner Ansicht nach v.a. die Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke. Davon würde auch der Betrieb auf der S7 Ost nachhaltig profitieren. Die aktuell kritisierte fehlende Pünktlichkeit auf der S 7 resultiert wesentlich aus dem Erreichen der Leistungsgrenze der bestehenden S-Bahn-Stammstrecke. Die geplante Entlastung der bestehenden S-Bahn-Stammstrecke durch die 2. Stammstrecke wird auch die Verlässlichkeit der S 7 Ost merkbar erhöhen.  
Aber auch eine Taktverdichtung auf dem östlichen Ast der S7 würde ich begrüßen. Ich habe dazu bereits einen Antrag in den Landtag eingebracht, in dem die Staatsregierung aufgefordert wird, zu prüfen, ob eine Taktverdichtung des östlichen Arms der S7 zwischen Ostbahnhof und Höhenkirchen-Siegertsbrunn ohne zweispurigen Ausbau mit Hilfe von einzelnen Ausweichstellen möglich ist.  
Außerdem trete ich für eine Verlängerung der Trambahnlinie 17 von Giesing (Schwanseestraße) über Perlach und Neubiberg nach Ottobrunn ein, um diese Gemeinden verkehrlich besser anzubinden und die S-Bahn zu entlasten.“

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...anstatt des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein  
2c) ...zusätzlich zum 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( x )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein (...)

„Auf Initiative von Herrn Staatsminister Zeil hat die Bayerische Staatsregierung im März 2013 ein Folgeprogramm zum barrierefreien Ausbau von Bahnstationen mit dem Titel „Bayernpaket 2013 – 2018“ beschlossen. Mit dem beschlossenen „Bayernpaket“ stellt der Freistaat der Deutschen Bahn für den barrierefreien Ausbau bis zu 60 Mio. € zur Verfügung. Die S-Bahnstation München-Perlach ist auch aufgrund meines Einsatzes Bestandteil des Ausbauprogramms. Damit ist die Grundlage geschaffen, dass der barrierefreie Ausbau von München-Perlach von der Bahn zeitnah realisiert werden kann. Eine Kombination der beiden Maßnahmen würde den barrierefreien Ausbau vermutlich verzögern.“

## Unterschrift:

Name und Partei: Tobias Thalhammer (FDP) .....

Wahlkreis-Nr (Bundestag)

bzw. Stimmkreis-Nr 123 (Landtag) München Land-Süd

# Antwort von Sascha Freitag, FW:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ .....(x) Ja.....( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ .....(x) Ja.....( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost.....(x) Ja.....( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels .....(x) Ja.....( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel .....( ) Ja.....(x) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ .....(x)  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel .....(x)  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel .....( )  
3d) Nein .....( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ .....(x) Ja.....( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei SASCHA FREITAG, FREIE WÄHLER

Wahlkreis-Nr (Bundestag)..... bzw. Stimmkreis-Nr 101 (Landtag) München-Hadern

# Antwort von Ingeborg Michelfeit, FW:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( x )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Ingeborg Michelfeit, Freie Wähler .....

Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr 102 (Landtag) Bogenhausen, Platz 25



# Antwort von Prof. Dr. Michael Piazolo, FW:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( x ) Ja..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( ) Ja..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( x )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Prof. Dr. Michael Piazolo, FREIE WÄHLER.....

Wahlkreis-Nr (Bundestag)..... bzw. Stimmkreis-Nr 103 (Landtag) München Goesing

# Antwort von Martin Blasi, FW:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... (x)  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... (x)  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Martin Blasi, Freie Wähler

Wahlkreis-Nr (Bundestag) 220 München- Süd ..... bzw. Stimmkreis-Nr (Landtag) .....

---

# Antwort von Thomas Pfeifer, B90/Grüne:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... (x) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( ) Ja ..... (x) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... (x)  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... (x)  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... (x) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei Thomas Pfeifer, Bündnis 90 / Die Grünen .....  
Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr 103(Landtag) München-Giesing .....

---

Ergänzend verbale Antwort textgleich mit der von Dr. Hofreiter (siehe nächste Seite):

Sehr geehrte Damen und Herren,  
vielen Dank für Ihre Fragen zur S7 Ost. Bündnis 90/Die Grünen setzen sich in der Verkehrspolitik grundsätzlich für die massive Stärkung des Umweltverbunds ein und dafür, dass beim ÖPNV der Fahrgast im Mittelpunkt steht.

.....  
.....  
Insgesamt gibt es im S-Bahn-System München viel zu verbessern und zu investieren, und wir Grüne möchten uns liebend gerne in Regierungsverantwortung darum kümmern.

Thomas Pfeiffer

---

# Antwort von Dr. Anton Hofreiter, B90 / Grüne:

**Dr. Anton Hofreiter**

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Bündnis 90/Die Grünen  
Regionalbüro:  
Dr. Volker Leib  
Bündnis 90/Die Grünen  
Sendlinger Straße 47  
80331 München

München, 14.08.2013

## Ihre Fragen zur S7 Ost

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Fragen zur S7 Ost. Bündnis 90/Die Grünen setzen sich in der Verkehrspolitik grundsätzlich für die massive Stärkung des Umweltverbunds ein und dafür, dass beim ÖPNV der Fahrgast im Mittelpunkt steht. Da für uns der Nahverkehr in München ein zentrales Thema ist, möchten wir ausführlicher auf Ihre Fragen eingehen. Die S-Bahn ist das Rückgrat des Nahverkehrs im Ballungsraum München, und sie braucht Verbesserungen im Zentrum und auf den Außenästen, wobei wir stets das Gesamtsystem im Blick behalten.

Die Forderungen der Initiative S7 Ost plus halten wir für berechtigt, dass sowohl der Fahrplan-Takt und das Platzangebot als auch die Infrastruktur für die S7 Ost verbessert werden müssen. Der geplante zweite S-Bahn-Tunnel löst die Probleme des S-Bahn-Systems nicht, und wir halten ihn auch für nicht finanzierbar. Wir haben Vorschläge gemacht, was im Zentrum zu tun ist (v. a. Ausbau Westkopf Pasing, jeweils ein zusätzliches S-Bahn-Gleis in Laim und am Ostbahnhof, Sendlinger Spange Laim mit Verbindung zur S-Bahn-Stammstrecke). Davon würde auch die Betriebsstabilität der S7 profitieren.

Was die Projekte auf den Außenästen, den barrierefreien Bahnhofsumbau und die Finanzierung angeht, muss man realistisch sein und sich immer vor Augen halten, mit welchen Akteuren man im Bahnbereich zu tun hat und aus welchen Töpfen die Vorhaben finanziert werden. Das bedeutet unter anderem, das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)-Bundesprogramm zu studieren. Dadurch wird ersichtlich, dass die Finanzmittel, die die Staatsregierung u. a. für den zweiten Tunnel oder den Erdinger Ringschluss erhofft, gar nicht gesichert zur Verfügung stehen, weder kurz- noch langfristig. 2019 läuft das GVFG-Bundesprogramm aus und gegenwärtig ist noch offen, ob und in welcher Höhe ein Nachfolge-Förderprogramm aufgelegt wird. Außerdem halten wir es für verfehlt, den Infrastrukturausbau völlig überzogen aus Mitteln, die eigentlich für den Zugbetrieb Initiative gedacht sind, zu finanzieren, wie es die schwarz-gelbe Staatsregierung plant (sog. "Regionalisierungsmittel" - daraus hat Bayern 652 Mio. EUR für den zweiten Tunnel eingeplant).

Wir Grüne setzen uns für eine langfristig verlässliche Nahverkehrs-Förderung ein, aber wir wollen Transparenz, klare Prioritätensetzung und kontrollierte Regeln, damit die Mittel effizient eingesetzt werden und nur solche Projekte gefördert werden, die den Fahrgästen am meisten nutzen.

Was den Bahnhof Perlach angeht, so ist er Bestandteil des "Bayern-Pakets 2013-2018" für den barrierefreien Ausbau von Bahnhöfen. Man muss also die Staatsregierung und die DB dazu bringen, den Umbau des S-Bahnhofs Perlach so zu planen, dass der zweigleisige Ausbau der S 7 Ost mit eingeplant wird. Insgesamt gibt es im S-Bahn-System München viel zu verbessern und zu investieren, und wir Grüne möchten uns liebend gerne in Regierungsverantwortung darum kümmern.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Volker Leib

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

(Bundestagswahlkreis WK 222 München-Land plus Gemeinde Gauting, Lkr. STA)

P.S.: Ihren Leserbrief in der SZ vom 14.8. zur von der FDP angedachten Tramverlängerung nach Ottobrunn habe ich gelesen.

# Antwort von Rebecca Wißner, Piratenpartei:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( x )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Rebecca Wißner, Piratenpartei .....

Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr 102 (Landtag)

---

# Antwort von Holger von Lengerich, Piraten:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein

**Ich bin dafür, den Ausbau aller Außenäste mit der Ertüchtigung des Südrings zu verbinden. Diese Lösung wäre zu einem Bruchteil der Kosten des 2. S-Bahn-Tunnels verfügbar und dabei schneller zu realisieren. Ebenso sieht das Konzept der Piratenpartei einen 10 Minuten-Takt auf allen S-Bahn-Außenästen vor, während das Konzept der Bahn mit 2. Stammstrecken-Tunnel nur von einem 15 Minutentakt ausgeht.**

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Holger von Lengerich, Piratenpartei Deutschland, (PIRATEN).....

Wahlkreis-Nr 219 (Bundestag) München Ost ..... bzw. Stimmkreis-Nr (Landtag).....

# Antwort von Volker Kunze, Piratenpartei:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x\* ) Ja ..... ( ) Nein  
\* Wie die gesamte Stärkung der Außenbereiche und des ÖPNV statt 2. Stammstrecke ohne individuelles Hervorheben von Einzelmaßnahmen nach dem St. Floriansprinzip.

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( x )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Volker Kunze, Piratenpartei Deutschland.....

Wahlkreis-Nr 222 (Bundestag) München Land..... bzw. Stimmkreis-Nr 102 (Landtag).....

# Antwort von Hans-Ulrich Pfaffmann, SPD:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Hans-Ulrich Pfaffmann, SPD-Fraktion

Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr 102 (Landtag) .....

---



# Antwort von Markus Rinderspacher, SPD:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: gez. Markus Rinderspacher, SPD .....

Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr 107 (Landtag) Mch- Ramersdorf

---

# Antwort von Prof. Dr. Peter Paul Gantzer, SPD:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( ) Ja ..... ( ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( x )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Prof. Dr. Peter Paul Gantzer, SPD.....

Wahlkreis-Nr (Bundestag)..... bzw. Stimmkreis-Nr 122 (Landtag).....

.....

# Antwort von Natascha Kohnen, SPD:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Natascha Kohnen, SPD

Wahlkreis-Nr (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr 123 (Landtag) München Land Süd

---

# Antwort von Claudia Tausend, SPD:

## 1.) Unterstützung:

- 1a) „Ich halte die Forderungen der Initiative S7Ostplus für berechtigt.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
1b) „Ich werde die Initiative S7Ostplus politisch unterstützen.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 2.) Prioritätensetzung:

Die Politik hat seit Januar 2001 auf einen zweiten S-Bahn-Stammstrecken-Tunnel für über 2 Milliarden Euro gesetzt, die die letzten 12 Jahre bis heute nicht finanziert werden konnten; günstigere Alternativen werden bisher politisch blockiert. Und die meisten anderen S-Bahn-Ausbauprojekte wurden inzwischen ganz ausgesetzt.

- 2a) „Ich befürworte den Ausbau der S-Bahn-Außenstrecken, speziell der S7-Ost“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein  
2b) ...**anstatt** des 2. S-Bahn-Tunnels ..... ( ) Ja ..... ( x ) Nein  
2c) ...**zusätzlich zum** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## 3.) Finanzierung:

Ein weitestgehender zweigleisiger Ausbau der S7-Ost wird anhand der Kostensätze anerkannter Fachliteratur [„Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege“, 29.11.2010] auf etwa 150 Mio. Euro geschätzt:

- 3a) „Ich sehe in absehbarer Zeit eine realistische Möglichkeit, diese Mittel für die S7-Ost aufzubringen.“ ..... ( )  
3b) Ja, aber **nur ohne** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( )  
3c) Ja, **auch mit** 2. S-Bahn-Tunnel ..... ( x )  
3d) Nein ..... ( )

## 4.) Bahnhof Perlach:

Der barrierefreie Ausbau des bereits zweigleisigen Bahnhofs München-Perlach soll bis 2018 realisiert werden:

- 4) „Ich befürworte, den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Perlach mit dem zweigleisigen Ausbau Giesing – Perlach zu kombinieren und beide Maßnahmen möglichst bald zu realisieren.“ ..... ( x ) Ja ..... ( ) Nein

## Unterschrift:

Name und Partei: Claudia Tausend, SPD

Wahlkreis-Nr 219 (Bundestag) ..... bzw. Stimmkreis-Nr (landtag)

---

# Antwort des CSU-Bezirksverbandes:

Sehr geehrter Herr Stanke,  
sehr geehrte Mitglieder der Initiative S70stplus,

vielen Dank für Ihr Schreiben und Ihr Interesse an unserer Meinung. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir aufgrund des größeren Themen- und Sachzusammenhangs, in den Ihre Fragen und Anliegen einzuordnen sind, nicht im JA-NEIN-Modus antworten, sondern Ihnen unsere Position umfassender darstellen.

Zunächst möchten wir Ihnen unseren Respekt und Dank für Ihr Engagement aussprechen. Sie haben mit Ihrer Initiative ein Thema aufgegriffen, das von herausragender Bedeutung ist. Der Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs ist ein wesentlicher Schlüssel zur Erschließung, Steuerung und Bewältigung des Wachstums in der Region München. Der S-Bahn München ist dabei das wesentliche Bindeglied zwischen Stadt und Umland.

Insofern unterstützen wir Ihre Forderungen nach einem Ausbau der Außenäste und einer Verdichtung der Taktfrequenz auch in den bestehenden infrastrukturellen Rahmenbedingungen. Es war die CSU München, die gegenüber der Bayerischen Staatsregierung stets darauf gedrungen hat, technisch mögliche und für den Betriebsablauf sinnvolle Netzergänzungsmaßnahmen unabhängig von der Thematik der zweiten Stammstrecke zu betrachten. Darüber hinaus haben wir uns sehr kritisch konstruktiv an der Variantendiskussion (2. Stammstrecke, Südring) beteiligt und auch eigene Vorschläge wie den Nordtunnel oder Zwei-System-Züge zur Verknüpfung von U- und S-Bahnsystem in die Debatte eingebracht. Mit dem einschlägigen 13-Punkte Programm ist die Staatsregierung vielen unserer Appelle gefolgt.

Für eine solche getrennte Betrachtung und parallele Planung von Netzergänzungsmaßnahmen plädieren wir auch weiterhin, denn Verzögerungen aufgrund einseitiger Planungsprämissen sind den Fahrgästen aus unserer Sicht nicht zuzumuten. Deshalb sehen wir es mit Sorge, wenn sowohl in den Planungen der Deutschen Bahn als auch in weiten Teilen der öffentlichen Debatte nur vermeintliche Schwarz-Weiß-Lösungen behandelt werden. Die Realisierung jeder zweiten Innenstadtquerung hängt maßgeblich von der Frage der Finanzbarkeit ab – und dabei wird die Aufstellung des nächsten Bundeshaushalts nach der Bundestagswahl im September wegweisend sein.

Für alle Art von Maßnahmen gilt daher, dass sie aufwärtskompatibel sein müssen. Der barrierefreie Umbau der S-Bahn in Perlach, der im Frühjahr – auch hier wieder dank des Einsatzes der CSU München – von der Bayerischen Staatsregierung finanziell ebenso gesichert wurde wie der Umbau an der St.-Martin-Straße – ist dafür ein gutes Beispiel. Es wäre der betroffenen örtlichen Bürgerschaft, die die Barrierefreiheit seit Jahren herbeisehnt, nicht zu vermitteln, einen nun möglichen Umbau an einen Ausbau der Strecke zu koppeln, der einen weit größeren Planungs-, Genehmigungs- und Finanzierungsaufwand mit sich brächte. Für die Bürgerinnen und Bürger wäre dies ein geradezu vorsätzliches Vorenthalten von Verbesserungen im Alltag. Das heißt aber natürlich nicht, dass die Umbaulösung nicht so gestaltet werden soll, dass sie zu einem späteren Zeitpunkt mühelos auf einen zweigleisigen Ausbau adaptiert werden kann. Dafür engagieren wir uns im Dialog mit der Bahn und haben die Bürgerschaft bereits einbezogen.

Wir hoffen, dass wir Ihnen mit diesen Zeilen unsere Position verständlich machen konnten und danken Ihnen nochmals für die Gelegenheit zur Meinungsäußerung. Wir wünschen Ihrer Initiative weiterhin viel Freude an der Diskussion und stehen jederzeit für einen weiteren Austausch zur Verfügung.