

Antworten auf Befragung der Landtags- und Bundestagskandidaten aus unserem Bereich:

Partei	CSU	SPD	FW	Grüne	FDP	Piraten	AfD
Zahl der Antworten (max 8 Wahlkreise)	1	5	3	2	4	3	k.A.
Unterstützung der Initiative							
S7Ost-plus Forderungen sind berechtigt	k.k.A.	5	3	2	4	3	k.A.
Will Initiative S7Ost-plus unterstützen	k.k.A.	5	3	2	4	3	k.A.
Prioritätensetzung							
Ich befürworte S7-Ost Ausbau	k.k.A.	5	3	2	4	3	k.A.
S7-Ost Ausbau ohne 2. S-Bahn-Tunnel	k.k.A.	0	3	2	1	3	k.A.
S7-Ost Ausbau mit 2. S-Bahn-Tunnel	k.k.A.	5	0	0	3	0	k.A.
Finanzierung							
Mittel für S7-Ost-Ausbau absehbar verfügbar	k.k.A.	1	3	2	4	2	k.A.
Mittel verfügbar aber nur ohne 2. Tunnel	k.k.A.	0	3	2	1	3	k.A.
Mittel verfügbar auch mit 2. Tunnel	k.k.A.	5	0	0	1	0	k.A.
Mittel für S7-Ost Ausbau sind nicht verfügbar	k.k.A.	0	0	0	0	0	k.A.
Bahnhof Perlach							
Barrierefreien Ausbau Perlach mit Ausbau S7-Ost kombinieren	(0)	5	3	2	3	3	k.A.
	k.k.A.	Keine konkrete Antwort					
	k.A.	Keine Antwort					
Verbale Kommentare in der Reihenfolge ihres Einganges:							
<p>Grüne: Hr. Hofreiter, MdB, erläutert in einer ausführlichen Stellungnahme die Position der Grünen im Einzelnen. Inhaltlich stimmt sein Schreiben mit der zweiten Antwort der Grünen (von Herrn Thomas Pfeiffer, Landtags-Stimmkreis-Nr 103, München-Giesing) überein. Seine Antwort wird deshalb als Zustimmung zu den Einzelpunkten gewertet.</p>							
<p>FDP: Hr. Thalhammer ist der Meinung, dass mit einem 2. Tunnel die Zuverlässigkeit der S7Ost erhöht werden kann, geht aber nicht auf die damit verbundenen Nachteile ein. Nach Einschätzung der Initiative würde der 2. Tunnel aber zu keiner Verbesserung auf der S7Ost führen.</p>							
<p>CSU: Offenbar wurden die einzelnen Kandidaten gezielt nicht informiert (Eingangsbestätigung des Bezirksverbandes (BV) liegt uns allerdings vor). Daher keine Stellungnahmen einzelner Kandidaten, nur eine pauschale Antwort von CSU-BV zentral. Darin hauptsächlich Verweise auf frühere Bemühungen um Verbesserungen. Sieht prinzipiell den Ausbau der S-Bahn – auch Außennetz – für sinnvoll an, sieht aber einen parteiinternen Konflikt hinsichtlich Finanzierbarkeit zwischen 2.Tunnel und Netzausbau. Der barrierefreie Ausbau S-Bahnhof Perlach soll nicht mit Ausbau für Zweigleisigkeit gekoppelt werden (diesen aber nicht behindern). CSU wünscht der Initiative "weiterhin viel Freude an der Diskussion", aber nennt nicht den Absender ihres Schreibens oder einen Ansprechpartner. Aber das wäre die Voraussetzung für die Freude an der Diskussion.</p>							