Strecke der S7-Ost, Giesing-Kreuzstraße

(Bahnintern: Strecke 5552)

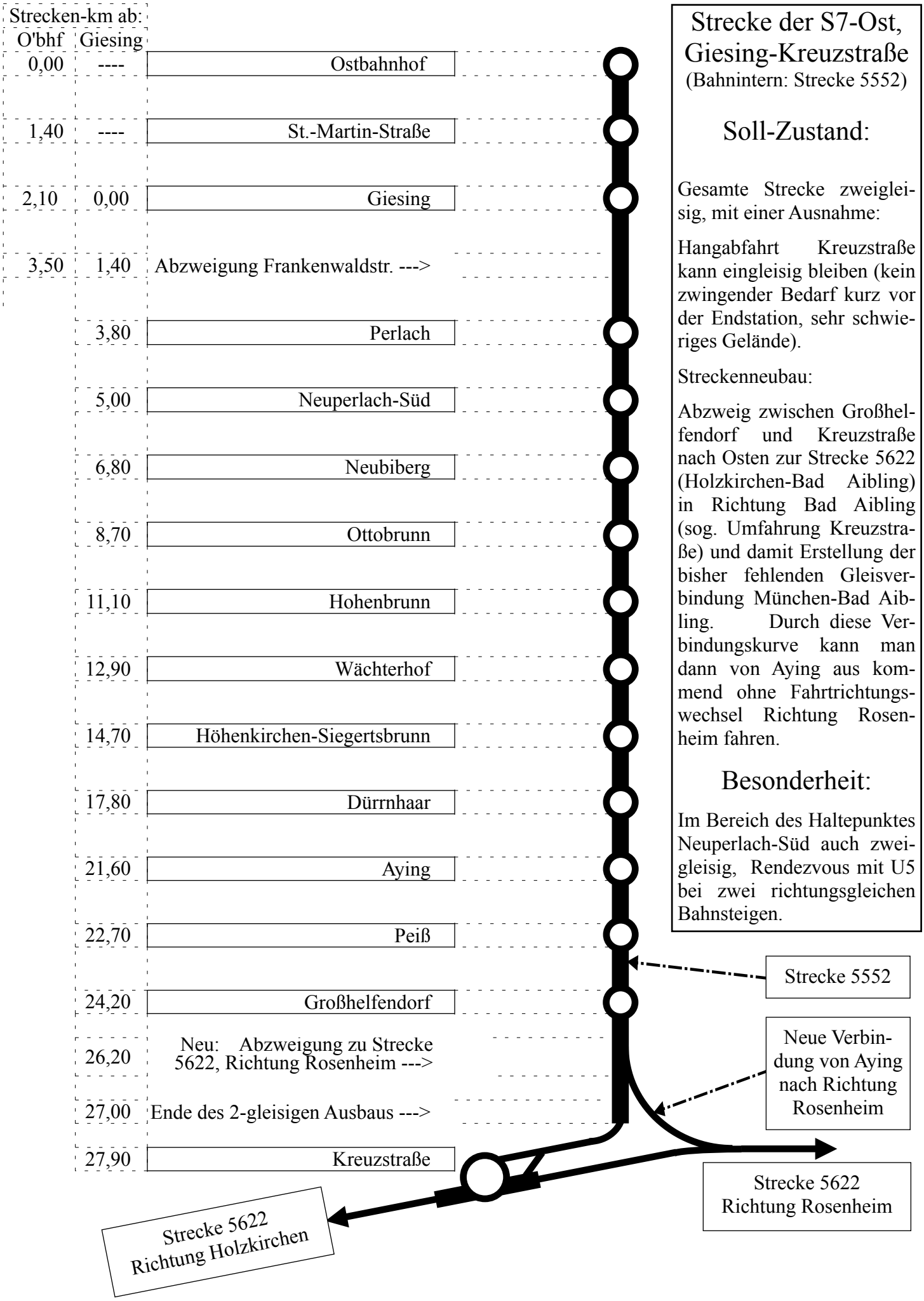
Soll-Zustand:

Gesamte Strecke zweigleisig, mit einer Ausnahme:

Hangabfahrt Kreuzstraße kann eingleisig bleiben (kein zwingender Bedarf kurz vor der Endstation, sehr schwieriges Gelände).

Streckenneubau:

Abzweig zwischen Großhelfendorf und Kreuzstraße nach Osten zur Strecke 5622 (Holzkirchen-Bad Aibling) in Richtung Bad Aibling (sog. Umfahrung Kreuzstraße) und damit Erstellung der bisher fehlenden Gleisverbindung München-Bad Aibling. Durch diese Verbindungskurve kann man dann von Aying aus kommend ohne Fahrtrichtungswechsel Richtung Rosenheim fahren.

Besonderheit:

Im Bereich des Haltepunktes Neuperlach-Süd auch zweigleisig, Rendezvous mit U5 bei zwei richtungsgleichen Bahnsteigen.